

REGULAMIN UCZESTNIKA SKOKÓW (WERSJA SKRÓCONA)

Definicje:

1. ORGANIZATOR Skoków Skydive PL sp z o.o

Zwany dalej: Organizator bądź Organizator Skoków

2. SKOCZEK – uczestnik skoków, który posiada dokument potwierdzający wykształcenie do poziomu samodzielności taki jak: Świadectwo Kwalifikacji, dokument (licencję) z innego kraju potwierdzającą w danym kraju samodzielność lub uznanie zagranicznej licencji wystawionej przez ULC;

3. UCZEŃ – SKOCZEK - uczestnik skoków, który nie posiada dokumentu potwierdzającego jego wykształcenie do poziomu samodzielności takich jak: Świadectwo Kwalifikacji, dokument (licencję) z innego kraju potwierdzającą w danym kraju samodzielność lub uznanie zagranicznej licencji wystawionej przez ULC;

4. Uczestnik Skoków- osoba wykonująca skoki ze spadochronem, Skoczek lub Uczeń-Skoczek

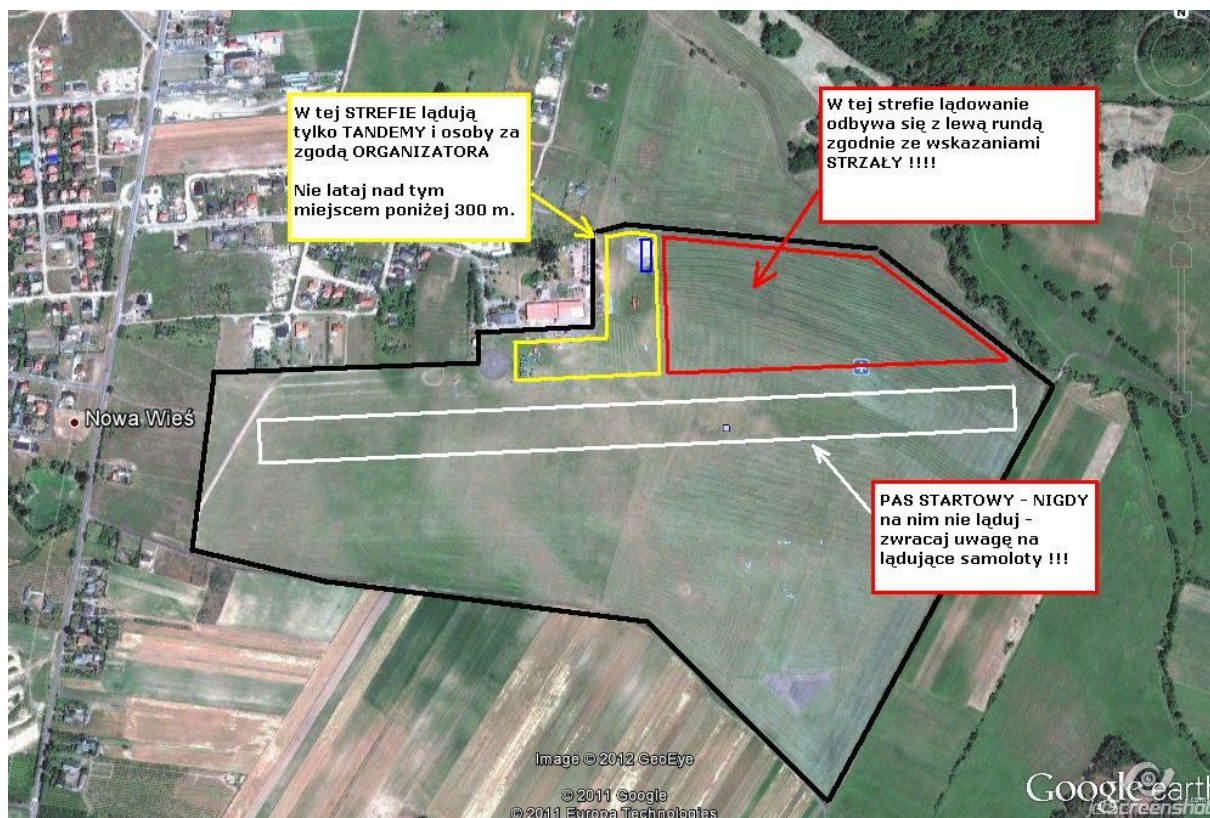
1. ZASADY OGÓLNE WYKONYWANIA SKOKÓW

1. Uczestnik Skoków zamierzający wykonywać skoki musi być zarejestrowany w systemie Organizatora oraz musi posiadać komplet dokumentów dopuszczających do skoków.
2. Uczestnik Skoków musi zaakceptować warunki niniejszego Regulaminu stanowiące wyciąg z Regulaminu Organizatora Skoków, dostępnego u Organizatora.
3. Uczestnik Skoków upoważnia Organizatora Skoków do prowadzenia w każdym dniu skoków elektronicznej ewidencji typu:
 - lista załadowcza
 - ewidencja wypożyczeń sprzętu spadochronowego
 - ewidencja ułożeń spadochronów głównych
4. Planowanie się na skok: Skoczek oraz Uczeń Skoczek wpisują się na listę załadowczą w Manifeście. Uczeń-skoczek przed wpisaniem na listę załadowczą zobowiązany jest dodatkowo złożyć podpis na liście nadzoru instruktorskiego oraz uzyskać podpis instruktora potwierdzający zgodę na wykonanie przez ucznia skoku.
5. Skoczek odpowiada za zapewnienie sobie sprzętu spadochronowego do skoku przed zaplanowaniem się na wylot. Nie ma możliwości wyplanowania się z wylotu z powodu braku sprzętu.
6. Uczestnikowi Skoków, który nie zdąży z własnej winy na wylot nie przysługuje prawo domagania się zwrotu kosztów zakupionego biletu.
7. Uczestnik Skoków, może wyplanować się nie później niż na 10 minut przed ogłoszoną na wyświetlaczu planowaną porą wylotu.

8. Organizator zastrzega sobie prawo odmowy wykonywania skoków Skoczki na spadochronie, który wg oceny Organizatora nie odpowiada doświadczeniu Skoczki i stanowi dla niego zagrożenie.
9. Naruszanie zasad bezpieczeństwa oraz nieprzestrzeganie Regulaminu może wiązać się z „zawieszeniem” Uczestnika Skoków, czyli brakiem dopuszczenia do skoków, a w skrajnych przypadkach nawet z usunięciem ze Strefy bez prawa do zwrotu zakupionych biletów.
10. W każdym przypadku, gdy powstaje odpowiedzialność odszkodowawcza Organizatora wobec Uczestnika Skoków jest ona ograniczona do rzeczywistej straty.

Uczestnik Skoków jest zobowiązany:

1. Przestrzegać obowiązujących w Polsce przepisów lotniczych.
2. Udostępnić swój spadochron do kontroli stanu technicznego wyznaczonej w tym celu przez Organizatora osobie.
3. Wykonywać skoki tylko na spadochronie zaakceptowanym przez Organizatora i zgłoszonym w momencie zapisywania się na listę załadowczą do wybranego wylotu.
4. W momencie wsiadania do samolotu posiadać: nóż, wysokościomierz, kask oraz sprawny, włączony automat AAD.
5. Podczas wykonywania skoków typu FREEFLY posiadać również wysokościomierz akustyczny.
6. Wsiadać do samolotu w wyznaczonej kolejności w kompletnie ubranym i gotowym do skoku spadochronie.
7. Podczas lotu samolotem mieć zapięty pas bezpieczeństwa do wysokości min. 300m.
8. Opuszczać samolot w kolejności określonej przez instruktora lub osobę wyznaczoną przez Organizatora, z zachowaniem odpowiedniej separacji w stosunku do poprzedzającego skoczka.
9. Otwierać spadochron główny tak, aby zawisnąć na napętnionej czaszy nie niżej niż 700m.
10. Zapoznać się z topografią lotniska i umiejscowieniem budynków, oraz innych przeszkód terenowych.
11. Zapoznać się ze strefami lądowania i lądować w wyznaczonej dla niego strefie.
12. Lądować w strefie oraz w kierunku wyznaczonym przez Organizatora skoków.
13. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa przy podchodzeniu do lądowania (kolejności lądowania, odległość od innych skoczków, utrzymywać nakazany kierunek).
14. Przestrzegać poleceń Organizatora oraz wyznaczonych przez niego osób funkcyjnych.



Oświadczenie Uczestnika Skoków

1. Deklaruję, że jestem świadomy ryzyka i niebezpieczeństw wynikających z uprawiania sportu spadochronowego, akceptuję to i zobowiązuję się postępować tak, aby to ryzyko zminimalizować.
2. Zobowiązuję się przestrzegać zasad bezpieczeństwa zarówno w czasie wolnego spadania, jak i podczas opadania na otwartym spadochronie.
3. Zgadzam się ponosić całkowitą odpowiedzialność za spowodowanie przeze mnie wszelkich szkód podczas wykonywania skoku spadochronowego.
4. Oświadczam, że nie chorowałem i nie choruję na choroby nerwowe i psychiczne, choroby serca i układu krążenia, padaczkę i inne oraz że nie zażywałem i nie zażywam narkotyków ani środków psychotropowych lub innych o podobnym działaniu, a w przypadku złego samopoczucia nie będę brał udziału w skokach spadochronowych.
5. Potwierdzam swoim podpisem, że zapoznałem się z Regulaminem Organizatora Skoków na Strefie Skydive.pl i jego zapisy akceptuję.
6. Potwierdzam prawdziwość danych osobowych wpisanych w swojej karcie rejestracyjnej.
7. Oświadczam, że będę wykonywał skoki spadochronowe:
 - na sprawnym technicznie spadochronie, który spełnia wszystkie wymogi prawne;
 - posiadając ważne badania lotniczo-lekarskie o ile jest wymagane;
 - posiadając odpowiednie ubezpieczenia OC.
8. Zwalniam z odpowiedzialności Organizatora skoków i Kierownika skoków, za wypadki lub szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania tego Oświadczenia.
9. Oświadczam, że nie będę rościł żadnych pretensji do Organizatora w przypadku uszkodzenia lub zagubienia spadochronu, jego części bądź jakichkolwiek elementów wyposażenia powstałych w trakcie wykonywania skoków lub pozostawionych przeze mnie na terenie Strefy.

10. Oświadczam, że nie będę rościł żadnych pretensji do Organizatora w przypadku uszkodzenia lub zagubienia elementów spadochronu ułożonych przez osoby układające spadochrony główne dla uczestników skoków.
11. Oświadczam, iż w przypadku szkód majątkowych lub uszkodzenia ciała albo utraty zdrowia lub życia z powodu uprawiania przeze mnie sportu spadochronowego oraz trakcie szkolenia i pod nadzorem Organizatora ani ja, ani jakiegokolwiek osoby trzecie, w tym moja rodzina, opiekunowie lub spadkobiercy, nie będę zgłaszać jakichkolwiek roszczeń, ani pociągać do odpowiedzialności Organizatora, ani jego instruktorów i przedstawicieli, których to roszczeń niniejszym się zrzekam.
12. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celach marketingowych, zgodnie z Ustawą z dn. 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późniejszymi zmianami oraz i **wyrażam/ nie wyrażam** zgody na wysyłanie pocztą elektroniczną ofert handlowych.
13. Udzielam Organizatorowi nieodwołalnego i nieodpłatnego prawa wielokrotnego wykorzystywania zdjęć oraz materiałów wideo z moim wizerunkiem bez konieczności każdorazowego ich zatwierdzania, jeżeli został on utrwalony podczas przygotowań do skoku, przed, w trakcie i po skoku, oraz na terenie zarządzanym przez Organizatora. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć, za pośrednictwem dowolnego medium w celu zgodnym z prowadzoną przez Organizatora działalnością.
14. Oświadczam, że jestem pełnoletni/a i nieograniczony/a w zdolności do czynności prawnych, oraz że zapoznałem się z powyższą treścią i w pełni ją rozumiem.
15. Oświadczam, iż zostałem zapoznany z ostrzeżeniem oraz zrzeczeniem się odpowiedzialności przez niektórych producentów spadochronów, które jest umieszczone na czaszy spadochronu lub w jego instrukcji a także brakiem możliwości zagwarantowania prawidłowego działania spadochronu nawet przy właściwym jego przygotowaniu do skoku.

Miejsce

Data

Imię i nazwisko

Podpis

.....

Załącznik 2.

OŚWIADCZENIE MEDYCZNE

.....
Imię i nazwisko

.....
PESEL

Niniejszym potwierdzam spełnienie wymagań zdrowotnych w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego i nie występują u mnie schorzenia lub ułomności ograniczające bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych – skoków spadochronowych:

- a) Ujawnionych w wywiadzie lub rozpoznanych klinicznie chorób psychicznych wrodzonych lub nabytych oraz nieprawidłowości układu nerwowego, w tym następstw urazów,
- b) Wrodzonych lub nabytych nieprawidłowości układu sercowo-naczyniowego,
- c) Wrodzonych lub nabytych zaburzeń układu oddechowego,
- d) Funkcjonalnych lub organicznych zaburzeń przewodu pokarmowego,
- e) Chorób krwi,
- f) Funkcjonalnych lub organicznych chorób układu moczowego i jego przydatków,
- g) Chorób przenoszonych drogą płciową,
- h) Funkcjonalnych lub organicznych zaburzeń ginekologiczno-położniczych,
- i) Chorób kości, stawów, ścięgien, mięśni, wrodzonych lub nabytych,
- j) Nieprawidłowości wysokości ciała, długości kończyn górnych i dolnych, osłabienia siły ich mięśni, uniemożliwiających bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych,
- k) Zaburzeń narządów wzroku i jego przydatków, powstałych wskutek chorób wrodzonych lub nabytych oraz następstw zabiegów chirurgicznych lub urazu oczu,
- l) Zaburzeń w prawidłowym postrzeganiu i rozpoznawaniu barw.

W przypadku wystąpienia ww. schorzeń lub ułomności zobowiązuje się do odstąpienia od wykonywania czynności lotniczych – skoków spadochronowych i uzyskania porady lekarskiej.

Podane przeze mnie informacje są zgodne z moją najlepszą wiedzą. Wyrażam zgodę na przejęcie odpowiedzialności za przeoczenie przeze mnie jakichkolwiek byłych lub obecnych warunków medycznych. W przypadku złego samopoczucia lub przyjęcia (spożycia) środków mogących wpływać na stan lub sposób mojej percepcji, nie będę wykonywać skoków ze spadochronem, ani innych czynności lotniczych (zgodnie z par. 41 Rozporządzenie MTBiGM, Dz. U. 2013 Nr 0 poz. 664 z dnia 03 czerwca 2013 r.

Kruszyn, dn. 2024 roku

.....

Podpis

Załącznik 3.

LISTA ZAŁADOWCZA										Wylot nr:	
Organizator:		Samolot:		Lotnisko:		Data:					
Lp	Nazwisko i imię	Status	Nazwisko i imię nadzorującego	Poпись instruktora nadzorującego	Kolejny skok	Specochron	Typ	Nr serijny	Wysokość skoku	Zadania	
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
Kierownik skoków:										Listę załadowczą sporządził/a:	

Lista uczniów-skoczków nadzorowanych przez instruktora w dniu

Nazwisko i imię ucznia skoczka	*	Nr wylotu podpisy uczeń/instruktor									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	U										
	I										
	U										
	I										
	U										
	I										
	U										
	I										
	U										
	I										

Oświadczam, że biorę nadzór instruktorski nad wyżej wymienionymi uczniami skoczkami pod warunkiem złożenia podpisów ucznia i własnego na dany wylot. Osoby wymienione na liście nie mają prawa samodzielnego zaplanowania się na skok.

* U – podpis ucznia skoczka, I – podpis instruktora

OGÓLNE WARUNKI UCZESTNICTWA W SZKOLENIU I SKOKACH SPADOCHRONOWYCH
--

Niniejszym zgłaszam dobrowolną chęć uczestnictwa w szkoleniu spadochronowym oraz skoku tandemowym organizowanym przez Ośrodek Szkolenia Spadochronowego SKYDIVE.PL, z siedzibą Lotnisko Kruszyn, 87-853 Kruszyn, działającego pod nazwą SKYDIVE.PL.

SKYDIVE.PL posiada sprzęt spadochronowy służący prowadzeniu szkolenia, spełniające stosowne wymogi EU oraz międzynarodowe standardy zgodności ETSO. Szkolenie wykonywane jest przez certyfikowanych instruktorów Ośrodka. Ośrodek ubezpieczony jest w zakresie OC z tytułu wykonywanej działalności, rozszerzonym o wykonywanie sportów wysokiego ryzyka, którym objęci są uczestnicy skoków tandemowych oraz szkoleń spadochronowych.

1. OŚWIADCZENIE O PODJĘCIU RYZYKA I PRZESTRZEGANIU PROCEDUR.

Przyjmuję do wiadomości, iż spadochroniarstwo jest sportem wysokiego ryzyka. Przyjmuję, że sprzęt spadochronowy nawet prawidłowo eksploatowany może nie działać prawidłowo, dlatego właśnie konieczne jest przestrzeganie procedur, które zostaną mi przekazane. Rozumiem, iż skok spadochronowy może wiązać się z ryzykiem poważnego uszkodzenia ciała, prowadzić do trwałego kalectwa lub śmierci. Zdaję sobie sprawę, iż osobiście i bezpośrednio odpowiadam za swoje zdrowie i życie, a stosowanie się do instrukcji i metod szkolenia przedstawianych mi w trakcie szkolenia spadochronowego oraz podczas skoku tandemowego ma fundamentalne znaczenie dla minimalizacji ryzyka.

Zobowiązuję się do bezwzględnego przestrzegania procedur i poleceń instruktorów, obsługi naziemnej SKYDIVE.PL. Oświadczam, iż w przypadku szkód majątkowych lub uszkodzenia ciała, utraty zdrowia z powodu uprawiania przeze mnie spadochroniarstwa w trakcie szkolenia lub skoku tandemowego realizowanego przez oraz pod nadzorem SKYDIVE .PL ani ja, ani moja rodzina i opiekunowie, nie będę rościć ani pociągać do odpowiedzialności SKYDIVE.PL ani jej instruktorów i pracowników.

2. PREZENTACJA SPRZĘTU I ZASAD SKOKU SPADOCHRONOWEGO.

Skydive.pl zobowiązuje się do przeprowadzenia naziemnej prezentacji sprzętu spadochronowego oraz zasad wykonywania skoku . Usługa ta jest przedmiotem umowy i podlega opłacie zgodnie z cennikiem Skydive.pl Sp. z o.o. Uczestnicy prezentacji mają prawo wykonać zapoznawczy skok spadochronowy (skok tandemowy) z instruktorem. Skok ten nie jest usługą lotniczą w myśl Art. 160 Ustawy Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 roku.

Uczestnik zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania instrukcji i poleceń instruktorów, obsługi naziemnej oraz wyznaczonych i uprawnionych przez SKYDIVE.PL osób, zarówno przed startem (na ziemi), w samolocie, jak i w czasie skoku, w szczególności w chwili lądowania. Przyjmuję do wiadomości, że moje zachowanie może skutkować odmową wykonania skoku przez instruktora, może też skutkować odniesieniem urazów w trakcie opuszczania samolotu lub lądowania. Akceptuję fakt, że instruktor może odmówić wykonania skoku, jeśli uczestnik znajduje się pod wpływem alkoholu lub innego podobnie działającego środka. W żadnym z powyżej opisanych sytuacji uczestnikowi nie przysługuje zwrot kwoty uiszczonej za przedmiot umowy ani żadne inne roszczenie odszkodowawcze.

3. DEKLARACJA STANU ZDROWIA DIZYCZNEGO I PSYCHICZNEGO.

Zdaję sobie sprawę, iż uprawianie spadochroniarstwa jest sportem wymagającym dobrego stanu zdrowia i dobrej sprawności fizycznej i psychicznej, a ich brak może zwiększyć ryzyka urazów i uszkodzeń ciała.

Oświadczam z pełną świadomością wcześniej wymienionego ryzyka, że nie chorowałem (am) i nie choruję na choroby nerwowe i psychiczne, choroby serca i układu krążenia, padaczkę i inne oraz, że nie zażywałem (am) i nie zażywam narkotyków ani środków psychotropowych lub innych o podobnym działaniu. Zobowiązuję się do powstrzymania od spożywania napojów alkoholowych oraz zażywania innych podobnie działających środków, przed i w trakcie wykonywania skoków spadochronowych .

4. WIZERUNEK UCZESTNIKA ORAZ PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH.

Wyrażam zgodę na wykorzystanie mojego wizerunku utrwalonego podczas przygotowań do skoku, przed, w trakcie i po skoku, poprzez użycie go w drukowanych, elektronicznych oraz audiowizualnych działaniach promocyjnych i reklamowych SKYDIVE.PL. Zostałem poinformowany o prawie do wglądu i poprawiania oraz zgadzam się na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją skoków spadochronowych oraz do celów promocyjnych i marketingowych.

Podane przeze mnie dane osobowe i podpis są autentyczne.		
Uczestnik szkolenia/skoku tandemowego		
	czytelne imię i nazwisko	miejscowość i data
Instruktor spadochronowy wykonujący skok		
	czytelne imię i nazwisko	miejscowość i data
*niepotrzebne skreślić		

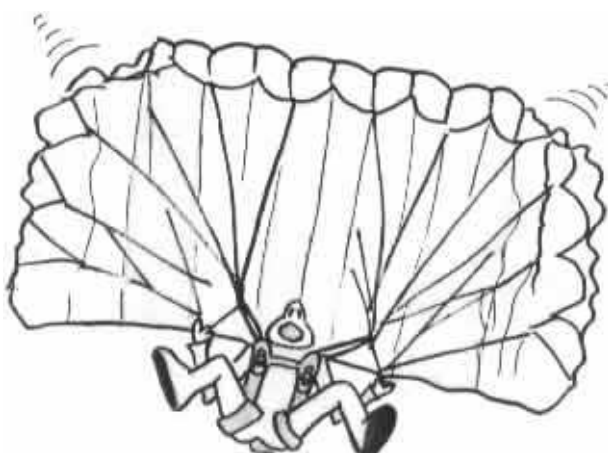
Opracowanie: PAWEŁ MOSZNER

Rysunki: PAULA DZIEMIDOWICZ



SYTUACJE AWARYJNE ***W SPADOCHRONIARSTWIE***

PORADNIK DLA SKOCZKÓW SPADOCHRONOWYCH



SZANOWNI PAŃSTWO

Oddajemy w Wasze ręce poradnik postępowania w sytuacjach awaryjnych podczas skoków spadochronowych. Korzystając z materiałów zagranicznych federacji spadochronowych, biuletynów producentów sprzętu spadochronowego oraz szkoleniowych kaset video stworzyliśmy materiał w języku polskim wzbogacając go o rysunki. Żartobliwe ilustracje mają na celu jasne przedstawienie czytelnikowi specyfiki danej sytuacji awaryjnej. Mamy nadzieję, że po lekturze naszego poradnika łatwiej będzie podjąć w powietrzu prawidłową decyzję w niebezpiecznej sytuacji. Oby było ich jak najmniej!

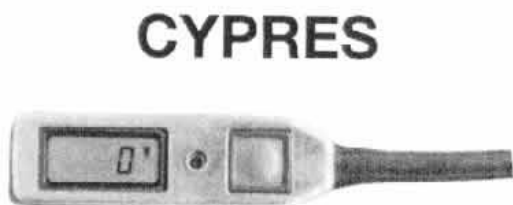
Poradnik stanowi jedynie materiał pomocniczy i powinien być traktowany tylko jako uzupełnienie fachowego treningu. Autorzy nie ponoszą odpowiedzialności za postępowanie skoczków, którzy zapoznali się z poradnikiem.

Paweł Moszner Marcin Szamborski

Wszelkie prawa zastrzeżone. PCS & Paula

Nasza firma - Polskie Centrum Spadochronowe, oferuje sprzęt spadochronowy przodujących na światowym rynku producentów amerykańskich : Performance Designs Inc., Sun Path Products Inc., oraz automaty CYPRES niemieckiej firmy Airtec GmbH. Z przyjemnością służymy radą w sprawie wyboru spadochronów PD oraz pokrowców JAVELIN. Zapraszamy!

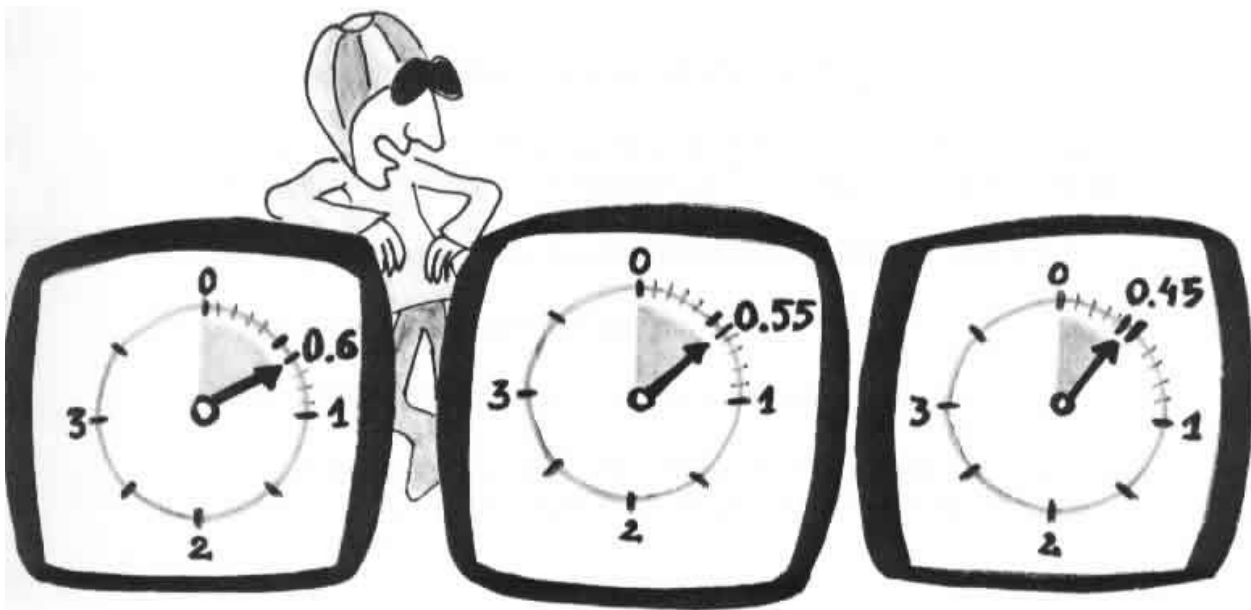
Marcin 0-601-228668 Paweł 0-603-341414 e-mail: skydive@x86.info.pl **Polskie Centrum Spadochronowe - Dealer :**



SYTUACJE AWARYJNE W SPADOCHRONIARSTWIE

Opracowanie Paweł Moszner D-22633

Rysunki Paula Dziemidowicz



Bardzo ważne wysokości:

Wysokość otwarcia - zależy od przepisów obowiązujących w danym miejscu, zaawansowania skoczka i sytuacji.
Niezależnie od lokalnych przepisów nigdy nie powinno się otwierać poniżej 600m.

Wysokość decyzji - do wysokości 550m należy zdecydować czy trzeba rozpocząć procedurę awaryjną.

Wysokość ratownicza - od wysokości 450m. w dół nie ma czasu na zastanawianie się, trzeba natychmiast działać i ratować życie.

UWAGA!

Podane wysokości należy traktować jako dolną granicę wykonania danych czynności. Jeśli otwarcie nastąpi na wysokości 800m to decyzję i czynności ratownicze można podjąć wcześniej. Otwarcie zbyt nisko daje skoczkowi mniej czasu na działanie i naraża go na niebezpieczeństwo.

Najrozsądniej jest otwierać na bezpiecznej, ustalonej przed skokiem wysokości **ale nigdy wyżej aby nie zagrozić spadającym za nami skoczkom**. Niespodziewane otwarcie zbyt wysoko naraża innych na niebezpieczeństwo!

OTWIERANIE SPADOCHRONU GŁÓWNEGO

Wygnij się przyjmując wzorową sylwetkę spadania.

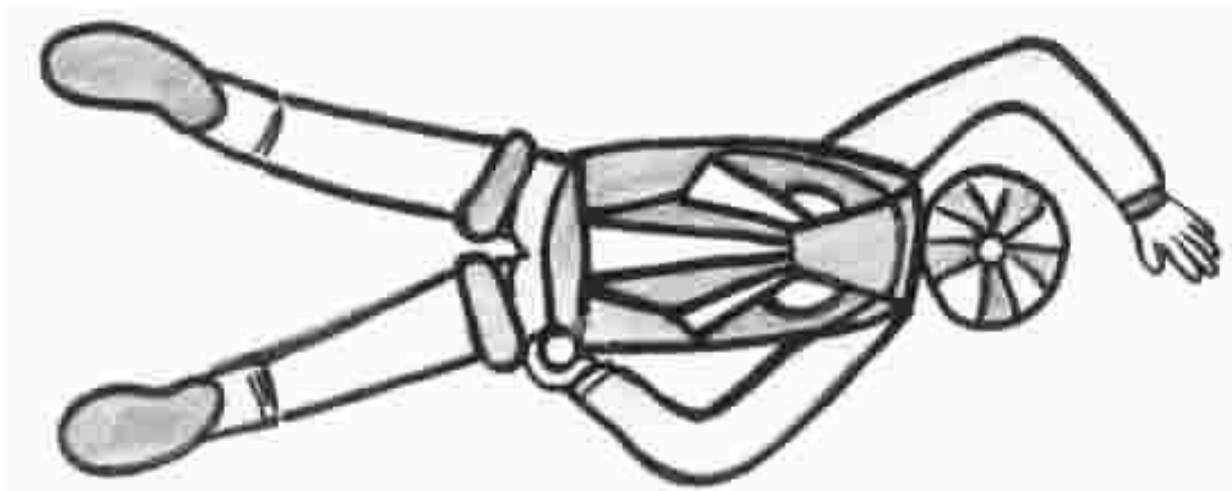
Chwyć jedną ręką uchwyt (pileczkę pilocika, „myszkę”) wystawiając jednocześnie drugą rękę przed głowę jak na rysunku. Utrzymuj wygięcie.

Pociągnij zdecydowanie za uchwyt zgodnie z instrukcją Twego pokrowca.

Wróć do wzorowej sylwetki spadania.

Spójrz ponad ramieniem czy rozpoczął się proces otwarcia.

Gdy spadochron „pociągnie Cię w górę” możesz położyć ręce na tylnych taśmach nośnych, obserwować proces otwarcia i sprawdzić przestrzeń wokół siebie.



**OTWIERANIE SPADOCHRONU ZAPASOWEGO GDY NIE ROZPOCZĄŁ SIĘ PROCES OTWARCIA SPADOCHRONU
GŁÓWNEGO (NIC NIE WYSZŁO Z POKROWCA)**

Wygnij się.

Spójrz na uchwyt zapasu.

Chwyć uchwyt zapasu obiema rękami.

Pociągnij mocno uchwyt zapasu aż do wyprostowania rąk.

Sprawdź czaszę zapasu.

**WYCZEPIANIE SPADOCHRONU GŁÓWNEGO ORAZ OTWIERANIE SPADOCHRONU ZAPASOWEGO
METODA PIERWSZA**

Wygnij się.

Spójrz na uchwyt wyczepny.

Chwyć uchwyt wyczepny obiema rękami.

Spójrz na uchwyt zapasu przed wyczepieniem.

Pociągnij mocno uchwyt wyczepny aż do wyprostowania rąk i wyrzuć go. Patrz dalej na uchwyt zapasu.

Chwyć uchwyt zapasu obiema rękami.

Pociągnij mocno uchwyt zapasu aż do wyprostowania rąk.

Sprawdź czaszę zapasu.

WYCZEPIANIE SPADOCHRONU GŁÓWNEGO ORAZ OTWIERANIE SPADOCHRONU ZAPASOWEGO

METODA DRUGA

Wygnij się.

Spójrz na uchwyt wyczepny oraz uchwyt zapasu.

Chwyć jedną ręką uchwyt wyczepny a drugą uchwyt zapasu.

Pociągnij mocno uchwyt wyczepny aż do wyprostowania ręki.

Pociągnij mocno uchwyt zapasu aż do wyprostowania ręki.

Sprawdź czaszę zapasu.

UWAGA !!!

Jeśli podczas stosowania metody pierwszej lub drugiej ciężko jest wyrwać uchwyty (mocno trzymaj ą rzepy), należy najpierw oderwać rzepy a następnie ciągnąć za uchwyty.

Metoda pierwsza może zabezpieczyć mniej doświadczonych skoczków przed pomyłką i wyrwaniem uchwyty zapasu przed uchwytem wyczepnym. Taki błąd może mieć smutne następstwa.



Rodzaj awarii: ZGUBIONY UCHWYT (jako uchwyt rozumiemy tradycyjny uchwyt, uchwyt pilocika lub pull-out tzw. "myszkę")

Opis awarii: Skoczek nie może znaleźć uchwyty. Uchwyt mógł wypaść z kieszonki lub wsunąć się do kieszeni pilocika

Postępowanie: Jeśli skoczek znajduje się powyżej wysokości ratowniczej może spróbować znaleźć uchwyt poświęcając na to najwyżej kilka sekund. W momencie osiągnięcia wysokości ratowniczej należy otworzyć spadochron zapasowy. Nie ciągnąć za uchwyt wyczepny!

Zapobieganie: Dokładne przeszkolenie skoczka w zakresie obsługi danego sprzętu, wypróbowanie sprzętu przed skokiem stojąc i leżąc w pozycji **box**, z otwartymi i zamkniętymi oczami. Sprawdzenie sprzętu przed skokiem a szczególnie kieszonek uchwytów i kieszeni pilocika.

PAMIĘTAJ !

Zawsze przed opuszczeniem samolotu sprawdź czy uchwyt zapasu, wyczepny oraz uchwyt głównego są na swych miejscach. Wstałeś z miejsca - sprawdź uchwyty i ustawiaj się na swej pozycji do skoku. Wychodząc na zewnątrz kadłuba uważaj by o coś nie zaczepić.

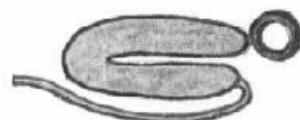


Rodzaj awarii: "TWARDY" UCHWYT

Opis awarii: Skoczek nie może wyrwać uchwytu mimo ciągnięcia za uchwyt w prawidłowy sposób.

Postępowanie: Należy podjąć dwie próby wyrwania uchwytu, jeśli nie skutkują otworzyć spadochron zapasowy. Nie wolno zająć się szarpaniem za uchwyt i stracić kontrolę wysokości! Nie ciągnąć za uchwyt wyczepny!

Zapobieganie: Prawidłowe składanie sprzętu zgodnie z jego instrukcją i przed skokiem.



sprawdzenie

UWAGA! Nigdy nie składaj pilocika "byle jak", NIGDY NIE SKŁADAJ GO TAK :



Rodzaj awarii: "PRZYSSANIE"

Opis awarii: Pokrowiec spadochronu jest otwarty po zwolnieniu pilocika sprężynowego lub pilocik wyrzucany został wyrzucony a proces otwarcia się nie rozpoczyna. Pilocik nie opuścił strefy zawirowań wokół skoczka.

Postępowanie: Należy lekko zmienić pozycję spadania, nie należy szukać pilocika ręką, gdyż może to spowodować podkowę.

Zapobieganie: Odpowiednie szkolenie naziemne w sprzęcie, stojąc oraz leżąc w pozycji do otwarcia połączone np. z kilkakrotnym wyrzucaniem pilocika. Każdy system otwarcia trzeba znać przed skokiem, nieumiejętne wyciągnięcie uchwytu pull-out zwanego „myszką” również może spowodować przyssanie.

PAMIĘTAJ!

Poprawnie wyrzucaj pilocik lub ciągnij "myszkę" w prawidłowej pozycji a unikniesz przyssania.



Rodzaj awarii: HOLOWANIE PILOCIKA

Opis awarii: Skoczek cienie za sobą wypełniony lub niewypełniony pilocik a proces otwarcia się nie rozpoczyna

Postępowanie: Po stwierdzeniu holowania pilocika należy otworzyć spadochron zapasowy w pozycji do otwarcia. Nie należy czekać na ewentualne zwolnienie pilocika. Nie należy pochylać się pod horyzont, gdyż zwiększa to szansę na splątanie spadochronów. Nie ciągnąć za uchwyt wyczepny!

Zapobieganie: Prawidłowe składanie sprzętu zgodnie z instrukcją i dobra znajomość sprzętu np. systemu kill-line.



Rodzaj awarii: PODKOWA

Opis awarii: Pilocik lub taśma łącząca zaczepiły o skoczka lub jego wyposażenie. Osłona opuściła pokrowiec, linki mogły się częściowo wypieść. Skoczek ciągnie za sobą nie otwarty spadochron doczepiony do niego od strony pilocika i taśm nośnych. Tworzy to kształt zbliżony do podkowy. **JEST TO NAJNIEBEZPIECZNIEJSZA AWARIA!** Podkowa może się też zdarzyć, gdy pokrowiec rozepnie się z powodu przerwania pętli zamykającej lub wysunięcia zawlecзки ze zbyt luźnej pętli zamykającej, a pilocik pozostaje w kieszeni. Może ją spowodować ciągnięcie za taśmę łączącą zamiast za uchwyt pilocika.

Postępowanie: Jeśli otwarcie nastąpiło na przepisowej wysokości można spróbować wyczepić zamki i odrzucić taśmy nośne. Jeśli same nie odchodzą. Wtedy spadochron ułoży się w tzw. "flagę" za skoczkiem. Daje to mniejsze zagrożenie splątania ze spadochronem zapasowym. W razie przekroczenia wysokości ratowniczej należy otworzyć spadochron zapasowy, nic więcej nie da się już zrobić. Zbyt długa walka z podkową może pozbawić ostatniej szansy!

Zapobieganie: Stabilne, prawidłowe otwieranie spadochronu, skrupulatne sprawdzenie sprzętu, znajomość sprzętu, na którym ma zostać wykonany skok. Rezygnacja z wyposażenia mogącego spowodować zaczepienie.



Rodzaj awarii: NIEOTWARCIE OSŁONY

Opis awarii: Osłona czaszy nie otworzyła się, skoczek spada pionowo lub z lekkim odchyleniem „stabilizowany” przez osłonę. Prędkość spadania może być większa niż w pozycji box !

Postępowanie: Po stwierdzeniu awarii natychmiastowe wyczepienie. Nie należy szarpać za linki aby otworzyć osłonę. Po wyczepieniu otwarcie spadochronu zapasowego. W razie salta po wyczepieniu spadochron zapasowy otwieramy po wyjściu z salta.

Zapobieganie: Staranne i zgodne z instrukcją składanie spadochronu.



Rodzaj awarii: ZWIĄZANIE CZASZY

Opis awarii: Czasza wyszła z osłony ale nie wypełnia się. nie widać rozpostartego slidera, czasza jest związana na poziomie stabilizatorów.

Postępowanie: Wyczepienie i otwarcie spadochronu zapasowego. Nie należy szarpać za linki, gdyż najprawdopodobniej nic to nie da a tylko spowoduje utratę cennej wysokości.

Zapobieganie: Staranne, zgodne z instrukcją składanie spadochronu.



Rodzaj awarii: ZERWANIE LUB WYCZEPIENIE TAŚMY NOŚNEJ

Opis awarii: W czasie procesu otwarcia urywa się lub wyczepia jedna z taśm nośnych.

Postępowanie: Wyczepienie drugiej taśmy i otwarcie spadochronu zapasowego.

Zapobieganie: Prawidłowa kontrola, obsługa i konserwacja sprzętu zgodnie z zaleceniem producenta.



Rodzaj awarii: PRZEDŁUŻAJĄCE SIĘ WYPEŁNIENIE CZASZY

Opis awarii: Czasza wyszła z osłony, widać rozłożony slider ale czasza nie wypełnia się.

Postępowanie: Symetryczne pociągnięcie za tylne taśmy nośne powinno rozwiązać sytuację. Jeśli nie, należy wyczepić czaszę i otworzyć spadochron zapasowy. W przypadku czasz szybkich niesymetryczne pociągnięcie za taśmy może spowodować nagłe skręcenie linek.

Zapobieganie: Sprawdzenie czy czasza nie jest zbyt stara (np. tkanina straciła właściwości) oraz czy nie ma nieprawidłowości w długościach linek. Niektóre czasze otwierają się w porównaniu z innymi wolno, należy się przyzwyczaić lub zmienić spadochron.



Rodzaj awarii: ZAPŁĄTANIE PILOCIKA W LINKI

Opis awarii: Podczas otwarcia lub manewrowania spadochronem pilocik zaczepił o linki spadochronu.

Postępowanie: Należy sprawdzić czy czasza jest stabilna i czy da się zaciągnąć do lądowania bez ryzyka złożenia się lub utraty stabilności. Jeśli nie ma zagrożenia należy lądować z tą czaszą unikając gwałtownych manewrów. Jeśli czasza jest niestabilna lub składa się podczas zaciągania linek sterowniczych należy ją wyczepić i otworzyć spadochron zapasowy.

Zapobieganie: Zaleca się sprawdzenie długości linek, częste wpadanie pilocika w linki może świadczyć o konieczności wymiany ponaciąganych linek.



Rodzaj awarii: SKRĘCENIE LINEK

Opis awarii: Po wypełnieniu czaszy linki skrzyły się, może się zdarzyć, że skoczek jeszcze kręci się pod czaszą.

Postępowanie: W przypadku **czasz** dużych i średnich można poczekać aż linki same się rozkręcą lub pomóc tzw. kopnięciem (trzeba to przećwiczyć na uprząży pod okiem instruktora). W przypadku małych, szybkich **czasz** skrócenie może się pogłębiać aż do momentu gdy trzeba będzie **czaszę** wypiąć i otworzyć spadochron zapasowy.

Zapobieganie: Odpowiednia pozycja podczas otwierania bez pochylania ciała w bok sięgając po pilocie Odpowiednie, takie same gumki po obu stronach osłony. Pozostawienie ok. 40cm linek nie zaplecionych, aby osłona mogła opuścić pokrowiec zanim zaczną się wyplatać linki.

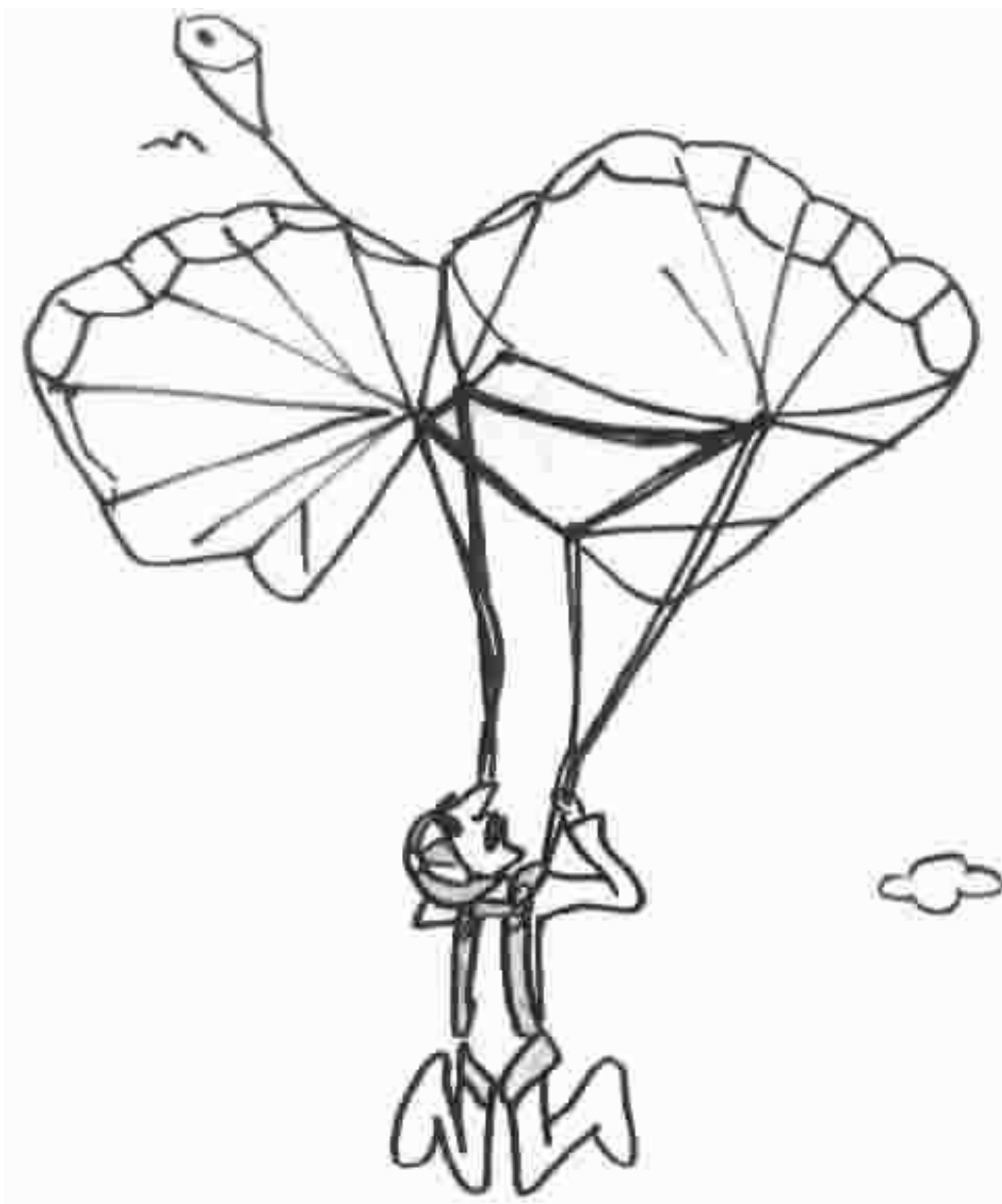


Rodzaj awarii: PRZEDWCZESNE ZWOLNIENIE LINKI STEROWNICZEJ

Opis awarii: Podczas otwarcia następuje zwolnienie jednego „hamulca”, czasza może skręcać szybko lub wolno w zależności od jej rodzaju, może nastąpić skręcenie linek.

Postępowanie: Jeśli nie ma mocnych skręceń linek wystarczy zwolnić drugi hamulec, gdyby były mocne skręcenia i mało wysokości należy się wyczepić i otworzyć spadochron zapasowy.

Zapobieganie: Staranne składanie spadochronu, kontrola stanu technicznego taśm nośnych i uchwytów sterowniczych.

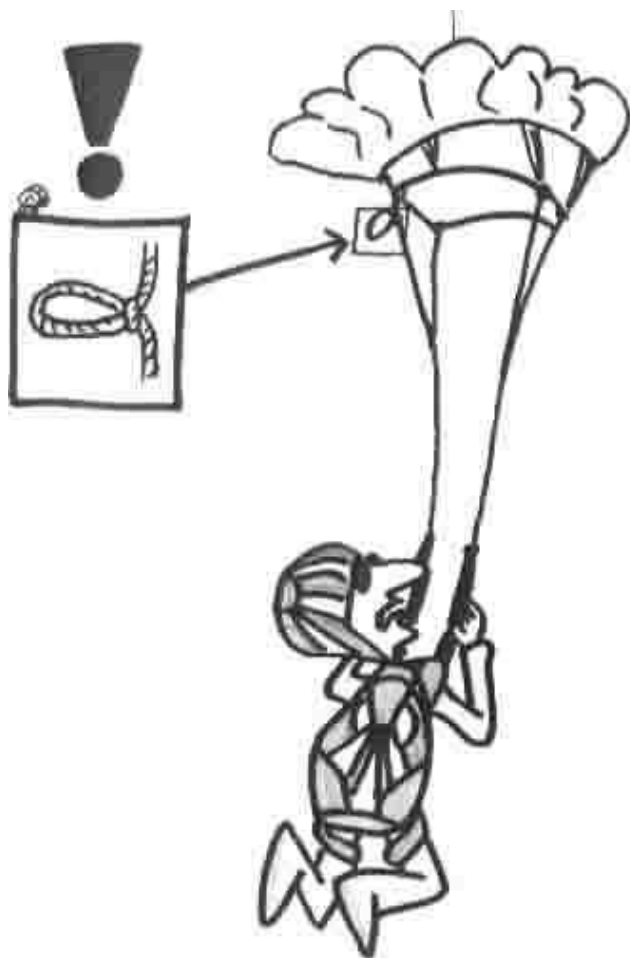


Rodzaj awarii: PRZEJŚCIE LINKI PRZEZ CZASZĘ

Opis awarii: Po otwarciu jedna lub kilka linek przechodzi przez czaszę i powoduje jej deformację.

Postępowanie: Jeśli czasza jest stabilna i wysokość pozwala można spróbować ściągnąć linki. Jeśli jest niestabilna i szybko traci wysokość należy się wyczepić i otworzyć spadochron zapasowy.

Zapobieganie: Staranne zgodne z instrukcją składanie i stabilne otwieranie spadochronu.



Rodzaj awarii: WĘZŁY SAMOZACISKOWE

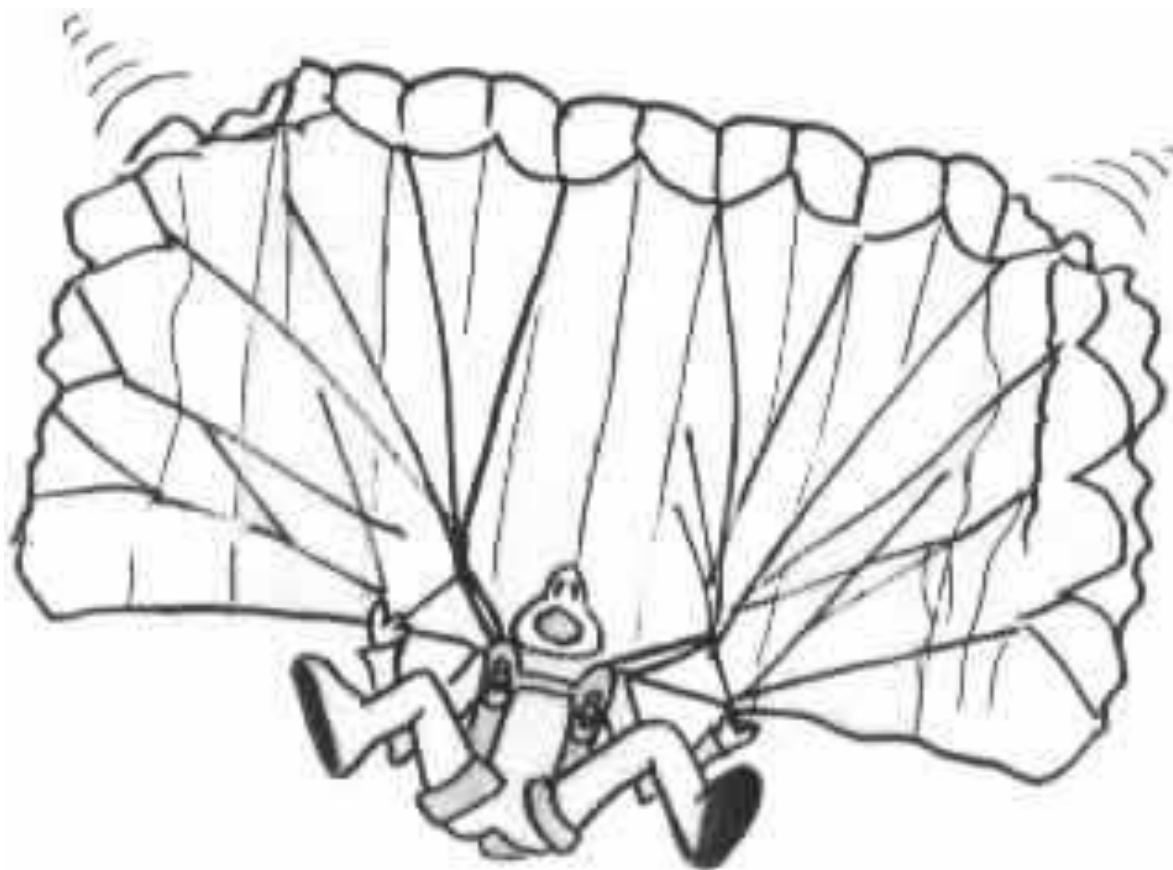
Opis awarii: Pętka z linki wchodzi w drugą pętelkę i zaciąga się przy naprężaniu linek tworząc węzeł. Może to zatrzymać np. zejście slidera. Około 50% awarii na spadochronach szybujących spowodowane jest powstaniem węzłów samozaciskowych.

Postępowanie: Jeśli wysokość pozwala i czasa jest stabilna można zwolnić sterówki i spróbować zlikwidować węzły ciągnąc za linki. Tylko na pewnej i stabilnej czaszy można lądować, jeśli tak nie jest pozostaje wyczepienie i otwarcie spadochronu zapasowego.

Zapobieganie: Podczas składania linki i tkaninę czaszy naciągać w stronę wierzchołka czaszy. Nigdy nie ściągać luzu linek w stronę uprząży. Starannie zaplatać linki.

UWAGA !

Węzły samozaciskowe powstają często na starych i nie wymienianych w odpowiednim czasie linkach.



Rodzaj awarii: NIEWYPEŁNIENIE SKRAJNYCH KOMÓR

Opis awarii: Po otwarciu dwie lub więcej skrajnych komór pozostaje niewypełnione.

Postępowanie: Zwolnić sterówki i „napompować czaszę” (instruktor wyjaśni jak).

Zapobieganie: Składanie staranne i zgodne z instrukcją oraz sprawdzenie czy tkanina czaszy
właściwości. Czasza może być już zbyt stara.

nie straciła



Rodzaj awarii: ZNISZCZENIE CZASZY, ZERWANIE LINEK NOŚNYCH Opis awarii: Rozdarcia czaszy i pęknięcia linek powstają przy otwarciu.

Postępowanie: Sprawdzić, czy czasza leci w sposób kontrolowany, czy skręca i da się zaciągnąć do lądowania, jeśli nie, należy się wyczepić i otworzyć spadochron zapasowy.

Zapobieganie: Unikanie skoków na starych czaszach, otwieranie spadochronu po wyhamowaniu prędkości rozejścia. Unikanie szybkiego i niestarannego składania czasz szybkich z nieprzepuszczalnej tkaniny.



Rodzaj awarii: ZERWANIE LINKI STEROWNICZEJ

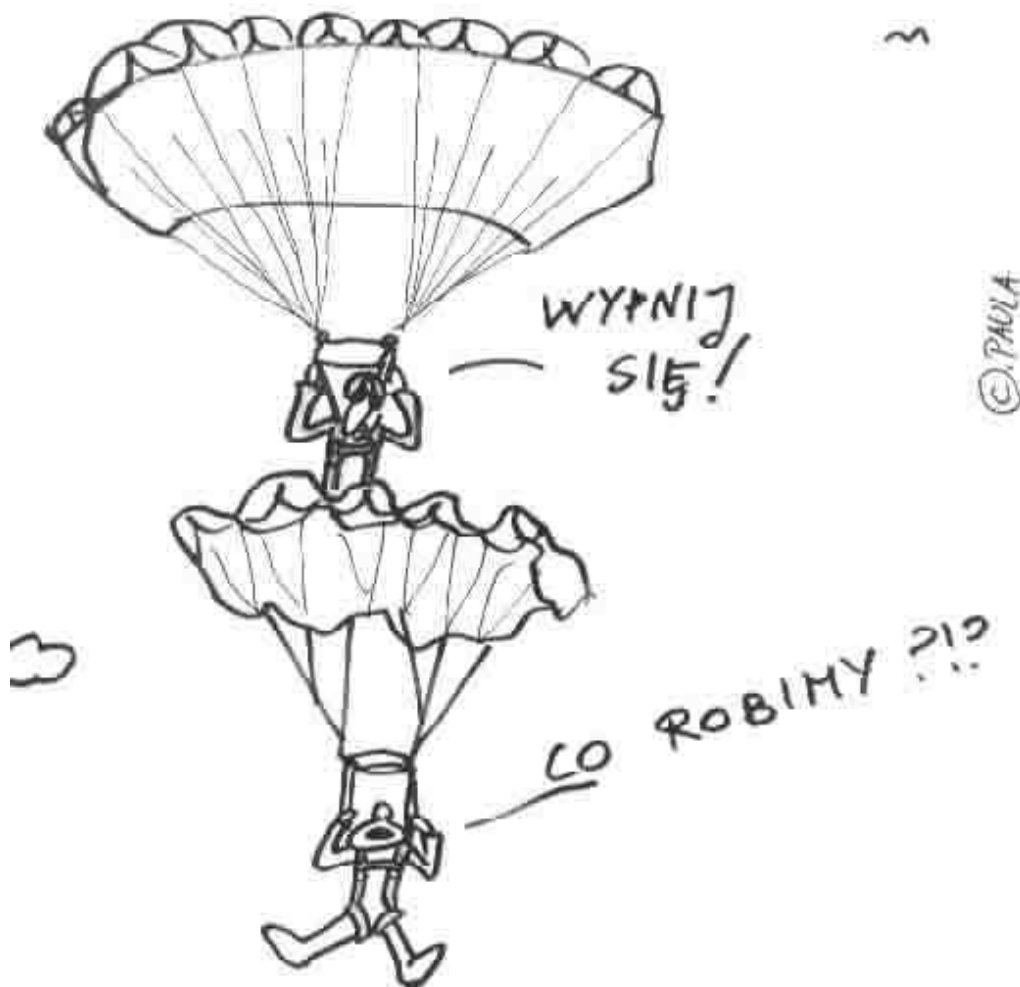
Opis awarii: Jedna linka sterownicza zerwała się przy otwarciu.

Postępowanie: W przypadku spokojnych czasz można wylądować za pomocą tylnych taśm szybką czaszę lepiej wypiąć i otworzyć spadochron zapasowy.

nośnych. Małą,

Zapobieganie: Staranne i zgodne z instrukcją składanie, rozkręcanie linek sterowniczych, przy dużej prędkości poziomej.

unikanie otwierania



Rodzaj awarii: SPLĄTANIE CZASZ W POWIETRZU I

Opis awarii: Splątanych jest dwóch skoczków, skoczek lecący niżej owinął czaszą skoczka lecącego wyżej.

Postępowanie: Skoczkowi lecącemu wyżej nie wolno się wypiąć, jeśli wysokość pozwala można spróbować się wypłatać, jeśli nie udaje się lub skoczkowie zbliżają się do wysokości ratowniczej wypina się skoczek niższy. Owinięty skoczek może wtedy się wypłatać gdyż zniknie naprężenie.

Zapobieganie: Ścisłe zachowywanie zasad bezpieczeństwa podczas CRW oraz po rozejściu się z formacji w RW. Przestrzeganie zasad ruchu czasz w powietrzu.



Rodzaj awarii: SPLĄTANIE CZASZ W POWIETRZU II

Opis awarii: Splątanych jest dwóch skoczków, skoczkowie znajdują się jeden nad drugim, a czasze ponad nimi.

Postępowanie: Skoczkowi dolnemu nie wolno się wypinać, gdyby to zrobił, jego linki i taśmy nośne mogłyby zaczepić o wyższego skoczka. Wyższy skoczek wypina się najpierw a potem niższy.

Zapobieganie: Ścisłe zachowywanie zasad bezpieczeństwa podczas CRW oraz po rozejściu się z formacji w RW. Przestrzeganie zasad ruchu czasz w powietrzu.

UWAGA:

Jeśli splątanie lub zderzenie nastąpiło na wysokości około 150m lub niżej może nie być wystarczającej wysokości i czasu na wyczepienie i otwarcie spadochronu zapasowego. Należy otworzyć wtedy spadochron zapasowy bez wyczepiania, więcej tkaniny nad głową może zwiększyć szansę skoczków.

Ważne jest, aby po kolizji lub splątaniu skoczkowie porozumiewali się głosem w sprawie wysokości, problemu jaki zaistniał oraz tego co zrobią.

Trzeba się jasno wyrażać krzykiem i robić coś tylko po zrozumieniu partnera.



OTWARCIE OBU SPADOCHRONÓW SZYBUJĄCYCH.

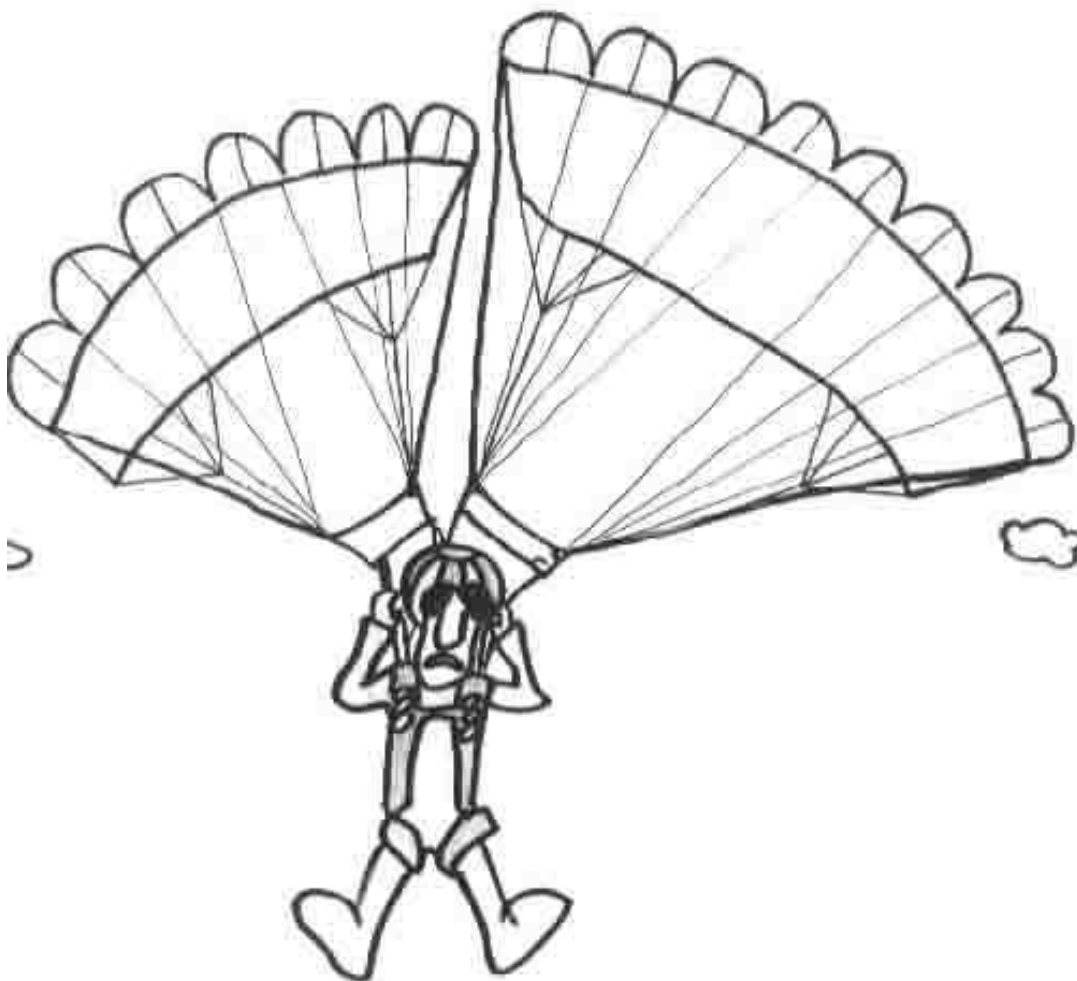
Równoczesne lub prawie równoczesne otwarcie obu pokrowców może spowodować, że wypełnią się oba spadochrony szybujące. Zależnie od sytuacji mogą się ustawić w trzy konfiguracje.

I KONFIGURACJA: „DWUPŁATOWIEC”

Opis: Czasza zapasowa otworzyła się za główna krawędź natarcia tylnej czaszy znajduje się poniżej krawędzi spływu przedniej czaszy.

Postępowanie: Nie należy zwalniać sterówek tylnej czaszy. Sterować trzeba delikatnie przednią czaszą. Nie zaleca się wyczepiania przedniej czaszy, gdyż Jej taśmy nośne mogą zaczepić o tylną czaszę. Przed lądowaniem nie hamować żadnej z czasz, opadanie nie powinno być duże.

Zapobieganie: Dbłość o sprawność sprzętu i jego kontrola, przestrzeganie zasad bezpieczeństwa w czasie skoków.



II KONFIGURACJA: „BANAN”

Opis: Czasza z dłuższymi linkami otwiera się za czaszą z krótszymi linkami. Najczęściej powoduje to ustawienie się czasz obok siebie.

Postępowanie: Jeśli czasze nie są stabilne ale są splątane oraz wysokość na to pozwala, należy rozłączyć RSL (Reserve Static Line) i wyczepić czaszę główną. Jeśli czasze są stabilne i skoczek kontroluje kierunek lotu, może lecieć sterując delikatnie większą czaszą. Przed lądowaniem nie należy hamować żadnej z czasz i być przygotowanym na silniejsze przyziemienie (nogi razem !).

Zapobieganie: Dbłość o sprawność sprzętu i jego kontrola, przestrzeganie zasad bezpieczeństwa w czasie skoków.



III KONFIGURACJA: „WARIAT”

Opis: Czasza główna wypełnia się w drugiej kolejności i następuje to za czaszą zapasową. Jeśli skręca się linki czaszy głównej to najprawdopodobniej czasze ustawią się na przeciw siebie po przeciwnych stronach skoczka. Krawędzie natarcia czasz skierowane będą w stronę ziemi. Ten układ często zwany „wariatem” bardzo szybko leci w dół.

Postępowanie: Należy niezwłocznie rozłączyć RSL (Reserve Static Line) i wycześcić czaszę główną. Czasem w wyniku rozkręcenia linek „wariat” może przejść w „banana”, jeśli linki nie rozkręcą się całkowicie, należy postąpić jak w przypadku niestabilnego „banana”.

Zapobieganie: Dbałość o sprawność sprzętu i jego kontrola, przestrzeganie zasad bezpieczeństwa w czasie skoków.



RÓWNOCZESNE OTWARCIE OBU CZASZ

W większości przypadków obie czasze "skrzydło" wypełniają się prawidłowo, trudno jednak przewidywać co stanie się na pewno. W przypadku splątania można spróbować ciągnąć linki i taśmy nośne lub linki sterownicze aby rozwiązać problem. Nie zaleca się szybkiego, pochopnego wyczepiania czaszy głównej, gdyż może to tylko skomplikować sytuację.

Łatwiej jest wylądować na dwóch czaszach jeśli są podobnej wielkości.

SPRAWDZAJ SPADOCHRON PRZED KAŻDYM SKOKIEM

Sprawdź pokrowiec spadochronu zapasowego, zobacz czy nie została naruszona plomba riggera.

Sprawdź pokrowiec spadochronu głównego i upewnij się, że jest zapięty zgodnie z instrukcją.

Włącz automat zgodnie z jego instrukcją.

PO ZAŁOŻENIU SPADOCHRONU NA SIEBIE PRZEPROWADŹ SPRAWDZENIE ZGODNIE Z ZASADĄ **TRZY RAZY**
TRZY

Sprawdź trzy taśmy upręży - dwie udowe i jedną piersiową, muszą być poprawnie przełożone przez klamry i dopasowane do skoku.

Sprawdź trzy uchwyty - spadochronu zapasowego, wyczepny oraz spadochronu głównego.

Sprawdź "trzy kółka" - zamki szybkowyczepne po obu stronach upręży, muszą być założone zgodnie z instrukcją.

**DO SAMOLOTU WEJDŹ GOTOWY DO SKOKU, GDY WSTANIESZ Z MIEJSCA NA USTALONEJ WYSOKOŚCI
SPRAWDŹ JESZCZE RAZ TRZY UCHWYTY, SKOCZEK ZA TOBĄ POWINIEN SPOJRZEĆ NA TWÓJ POKROWIEC !**

WIELU BEZPIECZNYCH SKOKÓW I BŁĘKITNEGO NIEBA

PAWEŁ

